



Så lyfter Västsverige **SVENSK OMSTÄLLNING & KONKURRENSKRAFT**

19 juni 2024

Boråsregionen
Sjuhärads kommunalförbund


BUSINESS REGION
GÖTEBORG

BYGGFÖRETAGEN

Fyrbodals



GÖTEBORGS
REGIONEN


mariehus


skaraborgs
kommunalförbund


SVENSKT NÄRINGSLIV


VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN


VÄSTSVENSKA
HANDELSKAMMAREN

Göteborg den 25e juni 2024

Den här sammanställningen lanseras på Seminarium i Almedalen 2024 och är framtagen på uppdrag av Boråsregionens kommunalförbund, Business Region Göteborg, Byggföretagen i väst, Fyrbodals kommunalförbund, Göteborgsregionens kommunalförbund, Mariehus AB, Skaraborgs Kommunalförbund, Svenskt Näringsliv, Västra Götalandsregionen samt Västsvenska Handelskammaren.

Texten är sammanställd av Gabriella Näslund och Ulf Kamne, [A Beautiful Soup](#)

Innehåll

Förord	4
Den stora omställningen	5
Global styrkeposition	6
Våra rekommendationer	7
Satsa på en modern och robust infrastruktur – som möter dagens och framtidens behov	8
Öka takten och trygga industrins energiförsörjning – 25 000 jobb står på spel	10
Säkra kompetensförsörjningen – tre av fyra företag har svårt att rekrytera	13
Stärk bostadsförsörjningen i expansiva regioner – översyn av statliga spelregler krävs	14
Källhänvisning och lästips	16

Förord

Sverige behöver satsa på en kraftfull omställning av industri och transporter för att behålla internationell konkurrenskraft. Att satsa på Västsverige är att säkerställa den hållbara industriella omställningen för hela landet. Västsverige står i centrum för en av de största omställningarna i svensk historia med bland annat hållbar mobilitet och grön industriutveckling i framkant. Hamnarna i Västsverige är avgörande för Sverige som nation, inte minst ur beredskaps och import- och exportperspektiv. Vi ser hur Nordens största och viktigaste hamn, Göteborgs Hamn, utvecklas. Preem, Skandinavien och Sveriges största raffinaderi, med verksamhet i både Göteborg och Lysekil, investerar mångmiljardbelopp för att ställa om samtidigt som det etableras nya fabriker för additiv tillverkning, tillverkning av batterier och elektrifierade drivlinor i fordon på flera orter samt transformationer av kemiska industrier pågår.

Det ställer krav på både offentlig och privat sektor i hela Sverige. Med ändliga statliga resurser ställer det också krav på att de statliga satsningarna prioriteras utifrån var insatserna gör mest nytta för omställningen i hela landet. Investeringar i infrastruktur ska inte bara vara till nytta för den region där de genomförs utan framförallt vara till fördel för hela landets förmåga att ställa om. För att lyckas behöver stora satsningar på utveckling ske i en sammanhållen infrastruktur som gör det möjligt att få i gång värdekedjor där kompetens koncentreras och ger underlag för innovationer.

Utvecklingen och satsningarna i Västsverige är avgörande för ett hållbart Sverige, men utmaningarna är både omfattande och akuta. Näringslivet satsar stort på Västsverige eftersom de tror på regionens förmåga att attrahera kapital, spetskompetens och dess gynnsamma geografiska läge. Om nationella beslut dröjer och medel inte tillförs för exempelvis infrastruktur, energiförsörjning, kompetensförsörjning och bostäder finns en betydande risk att dessa globala investeringar hamnar utanför Sveriges gränser.

Västsverige bidrar starkt till omställning, utveckling och välbefinnande i Sverige och vi är redo att tillsammans med nationell nivå göra det som krävs.

Boråsregionens kommunalförbund
Business region Göteborg
Byggföretagen i väst
Fyrbodals kommunalförbund
Göteborgsregionens kommunalförbund

Mariehus AB
Skaraborgs kommunalförbund
Svenskt Näringsliv
Västra Götalandsregionen
Västsvenska Handelskammaren

Den stora omställningen

I den västsvenska regionen genomförs en historiskt omfattande satsning på hållbar mobilitet och grön industriutveckling med stark internationell medverkan. Den innefattar etableringar av tillverkning av batterier och elektrifierade drivlinor i fordon, transformationer av kemiska industrier och raffinaderier parallellt med att flygsektorn utvecklar nya metoder, bland annat additiv tillverkning för tillverkning av framtidens flygmotorer. Att bygga ut infrastrukturen, särskilt järnvägar men även vägar och slussar för hållbar sjöfart, är en avgörande förutsättning för framgång.

Enligt SCB är exporten och tillväxten överlägsen i Sveriges industriella centrum. Det gäller också innovationskraften. Västsveriges strategiska betydelse för svensk ekonomi och gröna omställning vad avser förfinade produktionstekniker och energiförsörjning behöver kraftigt uppvärderas.



Investeringarna i Västsverige är på historiska nivåer.

Den gröna omställningen sker här och nu. Enligt Västsvenska Handelskammarens senaste rapport om svensk konkurrenskraft, planerar det privata näringslivet att investera över 250 miljarder kronor fram till 2032. Totala investeringar i regionen, inklusive bostäder, lokaler och anläggningar, förväntas uppgå till 1100 miljarder kronor de kommande åtta åren. Och om vi blickar framåt till 2040, kommer investeringarna nå närmare 1800 miljarder kronor. Att dessa investeringar sker i Västsverige är dock ingen självklarhet. Många av regionens företag är globala och om inte rätt förutsättningar finns på plats, riskerar investeringarna att flytta utomlands.

*Johan Trouvé
vd Västsvenska Handelskammaren*



Den starka utvecklingen i Västsverige bygger på en lång och stark tradition av nära samverkan mellan offentlig sektor, näringsliv och akademi med det gemensamma målet om att bidra till Sveriges välfärd och gröna omställning genom att göra Västra Götaland till ett föredöme för omställning till ett hållbart och konkurrenskraftigt samhälle. För att säkerställa utvecklingen framåt, både i Västsverige och i Sverige, behövs satsningar på kort och lång sikt.



Industrin i Västsverige driver på omställningen för hela Sverige. Den nationella nivån kan inte sitta på läktaren längre, nu behöver vi ha ut alla spelare på planen och det är bråttom. Vi måste gemensamt verka för att vara en fortsatt ledande industriregion i Europa och ta kommande industrietableringar i mål.

Helén Eliasson (S)
regionstyrelsens ordförande Västra Götalandsregionen



Global styrkeposition

Företagsinvesteringar i forskning och utveckling lyfter Västsverige till globala toppplaceringar inom innovation och konkurrenskraft. Enligt Västsvenska Handelskammarens konkurrenskraftsrapport (2024) präglas den ekonomiska utvecklingen i Västsverige av ett flertal styrkor, så som:

Starkast BRP av storstadsregionerna. Göteborgsregionen har den starkaste BRP (bruttoregionalprodukten) bland storstadsregionerna. Sedan finanskrisen 2009 och fram till 2022 har den ekonomiska tillväxttakten varit nära dubbelt så stark som rikets genomsnitt. BRP har vuxit med i genomsnitt 4,2 % årligen, jämfört med 2,8 % i Stockholmsregionen, 3,8 % i Malmöregionen och 2,9 % i riket.

Starkast arbetsmarknad bland storstadslänen. Västra Götaland har den starkaste arbetsmarknaden bland storstadslänen, med lägre arbetslöshet än rikets genomsnitt de senaste tre åren och den lägsta bland storstadslänen. Sedan 2009 har sysselsättnings-tillväxten i Göteborgsregionen varit starkast bland storstadsregionerna, med en årlig tillväxt på 2,1 %.

Företagens FoU-satsningar är högst i landet. Som andel av BRP är satsningarna dubbelt så stora som rikets genomsnitt sett till BNP. Var tredje FoU-krona i Sverige sätts i länet, vilket motsvarar 44 miljarder av sammanlagt 131 miljarder kronor (2021).

Varuexporten är högst i landet. Varuexporten från Västra Götalands län är den högsta i landet, och länet står för en fjärdedel av Sveriges varuexportvärde, motsvarande nära 350 miljarder kronor. De tre största exportvarorna är fordon, medicinska produkter och petrokemiska produkter, där det västsvenska näringslivet är ledande.

Befolkningen växer inom grupper som är intressanta för arbetsmarknaden. Sedan 2010 har regionen ökat med över 200 000 invånare, och under de senaste två åren har fler unga i åldern 20–39 år flyttat till Göteborg än till Stockholm och Malmö. Talent City Index rankar Göteborg högst i landet bland städer där flest personer i åldern 20–45 år vill bo och arbeta.

Västsveriges framgångar förstärker Sveriges position på den globala innovationskartan och enligt EU:s innovationsindex är Västsverige en av Europas mest innovativa regioner. Det har lagt en robust grund för den pågående fortsatta expansionen.



Göteborgsregionen är Sveriges industriella nav och har en unik näringslivskomposition. Vi har fler styrkeområden än någon annan region i Sverige som ICT & rymd, fordon & mobilitet, transport och logistik, life science, maritima näringar, kreatörer, stadsutveckling, avancerad produktion och därtill en vital och väsentlig livsmedelsproduktion.

*Jonas Attenius (S)
ordförande Göteborgsregionens kommunalförbund*



Våra rekommendationer

Vi är redo att göra det som krävs från vår sida, och vill än mer kroka arm med nationell nivå för att bygga ett hållbart och konkurrenskraftigt Sverige. I Västsverige är vi överens och har utifrån det fyra uppmaningar till statliga beslutsfattare:

1 **Satsa på en modern och robust infrastruktur** – som möter dagens och framtidens behov

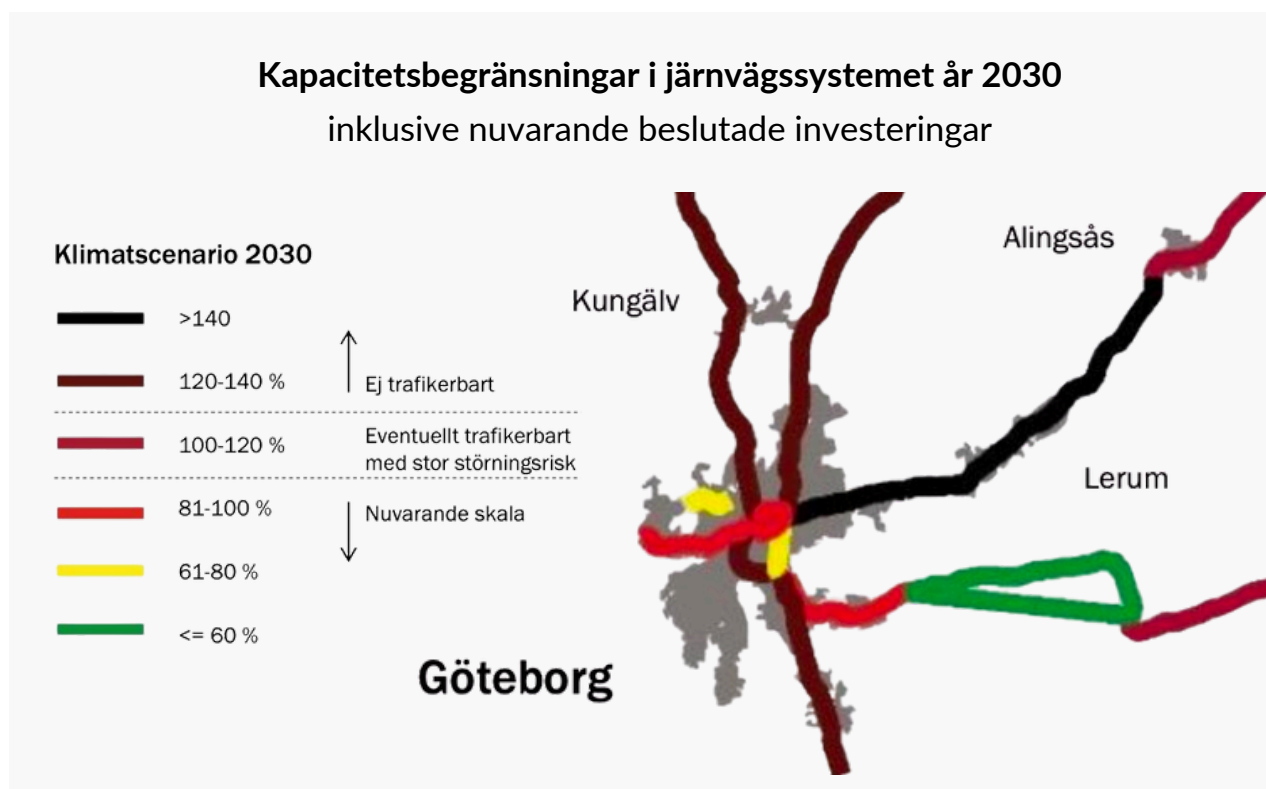
3 **Säkra kompetensförsörjningen** – tre av fyra företag har svårt att rekrytera

2 **Öka takten och trygga industrins energiförsörjning** – 25 000 jobb står på spel

4 **Stärk bostadsförsörjningen i expansiva regioner** – översyn av statliga spelregler krävs

1 Satsa på en modern och robust infrastruktur - som möter dagens och framtidens behov

Infrastruktur och kollektivtrafik som binder samman arbetsmarknadsregioner är viktiga för att skapa sysselsättning och tillväxt. För att förbättra förutsättningarna för svenska och nordiska företag krävs betydande investeringar i västsvensk infrastruktur. Den ekonomiska ramen måste ökas i närtid för att möjliggöra investeringar i såväl befintlig som ny infrastruktur, både för att möta dagens och kommande behov i och med nya företagsetableringar. Alternativ finansiering av stora projekt kan frigöra medel för efterfrågade insatser inom den föreslagna ramen och ge Sverige bättre förutsättningar för den pågående utvecklingen.



Källa: Trafikverket

Ny järnväg mellan Göteborg och Borås via Landvetter flygplats är en av Sveriges viktigaste strategiska investeringar för att stärka näringslivets konkurrenskraft. I regionen, där några av Sveriges största företag finns, är tillgången till en internationell flygplats avgörande för företagslokaliseringar och investeringar. Dessa företag skapar tusentals jobb och investerar miljardbelopp i forskning och utveckling. Ny järnväg mellan Göteborg och Borås stödjer även Sveriges klimatmål för 2045 genom att minska trafiken och trängseln på riksväg 40.



Sträckan Göteborg-Borås är ett av landets största pendlingsstråk, och pendlingen sker i båda riktningarna. Dagens pendling med buss och bil skapar trängsel både på trafikleder och i tätorterna och den enkelspåriga järnvägen räcker inte till. Att bygga samman regionens två största städer skapar en helt ny arbetsmarknadsregion

*Ulf Olsson (S)
ordförande Boråsregionens kommunalförbund*



En fyrspårig järnväg mellan Göteborg och Alingsås är även den av nationell betydelse. Västra Stambanan är ett viktigt pendelstråk och i väntan på nya stambanor utgör den samtidigt den viktigaste förbindelsen mellan Sveriges två största städer. Idag är banan överfull. De omfattande underhållsåtgärder som planeras kommer inte att råda bot på kapacitetsbristen. Begränsningar i den tvåspåriga järnvägen utgör ett hinder för utökad pendling för resenärer och godstrafik.

Som en konsekvens av sämre global tillgänglighet får även regionens marknadsstorlek ett sämre betyg. Det kan bland annat exemplifieras med tågsträckan Göteborg - Oslo, som i stort sett saknar tillräcklig järnvägskapacitet trots det korta avståndet. En upprustning skulle öka produktiviteten och välfärden för både Sverige och Norge. Trycket från transportsektorn kommer att öka när Fehmarn Bält-förbindelsen är färdigställd 2029, där både ökad kapacitet och förkortade ledtider för transporter mellan Sverige och Tyskland kommer leda till en ökning av både järnvägs- och lastbilstrafiken. Sveriges inträde i NATO kommer också att leda till ökade krav på bättre kapacitet för transport av tunga transporter på bland annat denna sträcka.



Oslo-Göteborg är en annan försummad järnvägsförbindelse. Norge är redan idag en av våra viktigaste handelspartner, och det största ägarlandet i Västsverige, räknat i antal företag. Göteborgs Hamn är Norges viktigaste länk ut i världen, och många norrmän besöker Västkusten. Den dåliga tågförbindelsen är en hämsko för relationerna mellan Norge och Sverige. Över lag skadas Västsveriges konkurrenskraft.

*Eva-Lena Albihn
vice VD Business Region Göteborg*

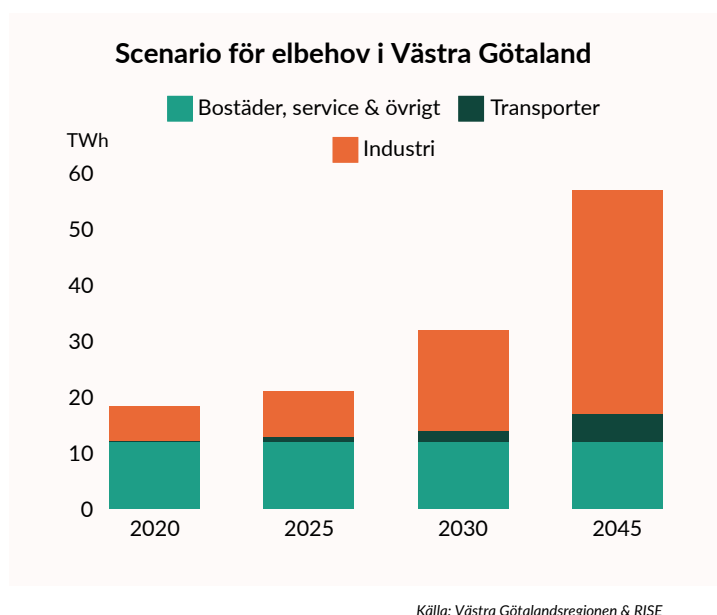


Effektiviteten i hela järnvägssystemet är starkt beroende av utbyggd kapacitet i södra och västra Sverige eftersom en stor del av godset kommer via Göteborgs Hamn eller Öresundsbron. Redan år 2025 begränsas möjligheterna till fortsatt utveckling på grund av kapacitetsproblem på Västra stambanan. Därmed är nyttan av järnvägsinvesteringar i norra Sverige beroende av utbyggd kapacitet i Västsverige. Här behöver svenska staten medverka till utbyggd järnvägsinfrastruktur i väst och börja med att säkerställa att de planer som finns kan förverkligas.

Skandinaviens största import- och exporthamn är en av de viktigaste anledningarna till att Västsverige rankas som Sveriges bästa logistikläge sedan många år tillbaka. Idag hanterar Göteborgs Hamn en tredjedel av Sveriges totala utrikeshandel och mer än hälften av Sveriges sammanlagda containertrafik, samtidigt som hamnen utvecklas genom bland annat en farledsfördjupning för att kunna ta emot fullastade oceanfartyg. Utveckling sker också i flera av de andra västsvenska hamnarna. Deras betydelse för Sveriges utveckling blir tydlig när man beaktar de betydande ekonomiska satsningar som nu görs i att flytta Uddevalla hamn västerut. Oljehamnen i Brofjorden är, sett till tonnaget, Sveriges näst största hamn och innebär att Preem vid sina raffinaderier i Göteborg och Lysekil kan raffinera hela 80 procent av det svenska behovet av drivmedel och 35 procent av det skandinaviska. Att Preem nu miljardinvesterar i omställningen är en förutsättning för att nå både nationella och regionala klimatmål. Att investera i nya slussar skapar förutsättningar för en hållbar Vänersjöfart. Dessa investeringar innebär en flerdimensionell omställning som är avgörande för hela Sveriges konkurrenskraft. Kompletterande satsningar på infrastruktur behöver ske för att hela Sverige ska dra nytta av den stora kapacitetsökningen i Göteborgs Hamn.

2 Öka takten & trygga industrins energiförsörjning – 25 000 jobb står på spel

För den svenska industrin och konkurrenskraften är det avgörande att öka den fossilfria energiproduktionen i Västsverige. Om vi vill klara klimat-omställningen, möta den befintliga industrins behov och locka nya etableringar behöver tillståndsprocesser kortas, elnäten byggas ut och systemet snabbt tillföras mer kostnadseffektiv och fossilfri produktion. Alla fossilfria kraftslag kommer att behövas och det snabbt.



Redan till år 2030 kommer Västsverige att behöva ytterligare 15 TWh, vilket motsvarar en fördubbling av den nuvarande elförbrukningen i regionen. Framdriften av förstärkningar av elnätet och lokal elproduktion är väsentligt då förseningar i nödvändiga investeringar i elinfrastruktur kan leda till omfattande negativa konsekvenser för klimatmål, näringslivet och den ekonomiska utvecklingen.



Källa: AFRY, Göteborg Energi, Västra Götalandsregionen

Potentiella förluster för BNP uppgå till 8 miljarder kronor för varje miljard som uteblir i investeringar i elnätet, vilket skulle få stora negativa effekter på sysselsättning och konkurrensförmåga i Västsverige och en betydande negativ påverkan på hela Sverige. Förseningarna kan också orsaka fortsatta koldioxidutsläpp på upp till 7 miljoner ton per år. Dessutom riskerar minst 10 000 arbetstillfällen att försvinna till år 2030 om elförsörjningen inte kan garanteras. Detta inkluderar både befintliga jobb och potentiella nyetableringar som inte blir av. Sammanlagt står 25 000 jobb i Västra Götaland på spel när man ser till hela ekonomin. På längre sikt visar exempel från andra länder att regioner som förlorar en industrisektor ofta drabbas av dramatiska effekter för hela samhället. Därför är behovet av nya investeringar i elnätet stort och brådskande.



Behoven av mer energi, flexibla lösningar, bättre distribution och en ökad lagringskapacitet är stora. Västra Götalandsregionen och kommunalförbunden vill bidra till en västsvensk lösning. Det finns en bred politisk energioverenskommelse och potentialen för energiproduktion är god. I Fyrbodals potentialstudie över sol och vindkraft framgår det att den uppgår till ca 17 TWh om den nyttjas fullt ut, det vill säga det behov som länet behöver till 2030

*Peter Eriksson (M)
ordförande Fyrbodals kommunalförbund*





Omfattande investeringar de kommande åren i Västra Götalandsregionen

Källa: Västra Götalandsregionen

För att säkerställa försörjningen av eleffekt för en fortsatt konkurrenskraftig västsvensk industri krävs flera åtgärder. Den största potentialen på kort sikt ligger i förstärkningar av elnätet på både stamnät-, regionnät- och lokalnät-nivå. Det finns planerade förstärkningar av stam- och regionnätet, men dessa beräknas endast tillföra hälften av det prognostiserade behovet fram till år 2035. De tar dessutom upp till tio år att genomföra, vilket innebär att den önskade effekten inte kommer att kunna tillgodoseas i tid. Därmed är det mycket viktigt att tillståndsprocesser för förstärkning av elnät är effektiva och inte drar ut på tiden. Det är också väsentligt att säkerställa en fungerande elbehovsplanering för att utnyttja kapaciteten i näten på bästa sätt.

För att lösa den akuta effektsituationen krävs ytterligare elproduktion och flexibel användning. Ur ett kapacitetsperspektiv är det särskilt höglastperioderna som är kritiska, och det är avgörande hur tillförlitlig produktion och distribution är under dessa perioder. För att klara effekttopparna kan en befintlig teknik som fossilfria gasturbiner täcka upp för bristerna i elnätets utbyggnad och ge nödvändigt stöd till industrin att gå vidare med sina omställningsplaner. Flera elproducerande källor krävs för att täcka det återstående effektbehovet både på kort sikt och för att nå målet om fossilfrihet till 2045. Framtidens energisystem kommer innehålla en stor del väderberoende kraftproduktion eftersom det är attraktivt ur kostnadssynpunkt. För att möta det snabbt ökade behovet av eleffekt fram till 2030 och bortom behövs det utvärderingar av samtliga fossilfria kraftslag, men också ett nytänk och bejakande av nya tekniklösningar för lagring och tillförlitlig balansering av effekt till rätt tid, plats och pris.

3 Säkra kompetensförsörjningen – tre av fyra företag har svårt att rekrytera

Den talang som krävs för att utföra arbetet behöver utvecklas och utbildas lokalt samt attraheras till regionen. Rekryteringsbasen för de nya branscher som nu växer fram kommer inom vissa områden att behöva sökas globalt. Västsveriges attraktionskraft måste betraktas som en angelägenhet för hela Sverige.

Att matcha utbildningssystemet med näringslivets behov är grundläggande för att säkra framtidens arbetskraft och stärka konkurrenskraften – men hela tre av fyra företag i Västra Götaland uppger att de har svårt att rekrytera och de vanligaste orsakerna till detta är att de inte hittar personer med rätt yrkeserfarenheter, engagemang eller utbildning.



Det måste vara lätt att få ett jobb och att anställa. Därför krävs ett utbildningssystem som både ger goda baskunskaper för livslångt lärande och kompetens som företagen behöver. Det måste också vara enkelt för företag som inte hittar rätt kompetens på hemmaplan att rekrytera från andra länder.

*Rudolf Antoni
regionchef Västra Götaland på Svenskt Näringsliv*



Det stora utanförskapet på arbetsmarknaden, trots ett stort antal lediga jobb, pekar på en betydande matchningsproblematik. Här finns det utrymme för staten att ta initiativ och söka samverka på både lokal och regional nivå samt med arbetsmarknadens parter.

Glappet mellan arbetsmarknadens behov och tillgången på rätt kompetens är stor, särskilt inom industri och vårdsektorn. I många kommuner minskar befolkningen samtidigt som en industriell revolution med grön omställning, digitalisering och automatisering pågår. Det ställer stora krav på rätt kompetens, nya färdigheter och förbättrad matchning. Därför behövs utbildningar som är anpassade till arbetsmarknadens behov och som människor vill söka sig till.

Det är också tydligt att en allt stramare hållning till arbetskraftsinvandring, samt komplexa regler och långa ledtider för att hantera och förlänga arbetsvisum för spetskompetenser, bidrar till problem för företag. Än värre är att detta leder till att talanger väljer bort Sverige eller utvisas på grund av små administrativa brister. När Sverige ska konkurrera om en ledande plats som innovationsnation finns det inget utrymme för den här typen av misstag.

”

Skaraborg är en drivande industriregion. Fordonsindustrins, med AB Volvos omställning i Skaraborg och etablering av en battericellsfabrik utanför Mariestad jämte andra större investeringar, beräknas medföra ett mycket stort tillskott av arbetstillfällen i delregionen.

Theres Sahlström (M)
ordförande Skaraborgs Kommunalförbund



4 Stärk bostadsförsörjningen i expansiva regioner – översyn av statliga spelregler krävs

En självklar del av arbetet med att attrahera människor till en växande industri och bidra till omställningen är att säkerställa att de har tillgång till bostäder. Trots detta tenderar den politiska diskussionen i kommunerna att fastna vid vilken typ av bostäder som ska byggas och var de ska placeras, i stället för att fokusera på det allt tydligare behovet av att skapa förutsättningar för bostadsbyggande överhuvudtaget.

”

Kombinationen av fallande bostadspriser och låg efterfrågan, trots att behovet är stort, ihop med snabbt stigande bygg- och finansieringskostnader har lett till ett historiskt stort fall i bostadsbyggandet. Nuvarande inlåsnings effekter på bostadsmarknaden leder till att det befintliga beståndet inte utnyttjas optimalt samtidigt som den regionala tillväxten hämmas när arbetsmarknaden och bostadsmarknaden inte matchar varandra. Regional tillväxt och tillgång på kompetens attraherar stora investeringar och etableringar, det skapas nya jobb som attraherar ytterligare kompetens, inte bara från Sverige utan även internationellt.

Maria Strömberg
regionchef Byggföretagen i väst



Särskilt i Göteborg är risken dessutom stor att framtida talanger, väljer bort stadens lärosäten på grund av brist på studentbostäder och att studenter har svårt att säkra annat boende som deras budget klarar av. Lärosätena i Göteborg tappar redan idag många universitets- eller högskolestudenter; exempelvis har 29 procent av de studenter som valt bort ett lärosäte på grund av bostadsbrist angett Göteborgs universitet som sitt valda svarsalternativ.



Finansiering av bostadsbyggandet är en grundläggande fråga i alla tillväxtregioner, som inte kan lösas enbart av kommuner eller privata aktörer. Etablering av batterifabriken i Mariestad kommer ha stor påverkan på hela Skaraborg och innebär ett stort behov av nya bostäder. För att möta det ökande bostadsbehovet i västsvenska tillväxtregioner måste staten säkerställa ekonomiska och planeringsmässiga förutsättningar för bostadsbyggandet, bortom diskussioner om kommunernas planmonopol och regelförenklingar.

*Christoffer Hjert
vd Mariehus AB*



I en region med en stor arbetsmarknad är det lättare att förlita sig på att efterfrågan på bostäder är långsiktig, jämfört med om behovet endast är kopplat till en enskild satsning. Trots detta krävs insatser från statliga, regionala och lokala aktörer för att säkerställa de ekonomiska och planeringsmässiga förutsättningarna för bostadsbyggande i Västsverige. Nationella förändringar, såsom införande av lånegarantier, startlån och förändrade amorteringsregler, är nödvändiga.

Källhänvisningar och lästips

Materialet en bygger på underlag från de medverkande aktörerna som jobbar med dessa frågor på många olika sätt i den dagliga verksamheten. Följande rapporter och underlag har varit särskilt värdefulla och innehåller fördjupad information för den intresserade.

Business Region Göteborg

- [Fakta & Statistik](#)
- [Konjunkturen](#)
- [Sysselsättning i fokus](#)

Byggföretagen

- [Byggkonjunkturen](#)
- [Regionala Byggprognoser](#)

Energimyndigheten och Naturvårdsverket

- [Industrins klimatomställning](#)

Kommunalförbunden i Boråsregionen, Fyrbodal, Göteborgsregionen och Skaraborg samt Västra Götalandsregionen

- [Regional energiöverenskommelse Västra Götaland](#)

Västra Götalandsregionen

- [Bedömning av sysselsättningseffekter från otillräcklig tillgång av eleffekt till etableringar i tillverkningsindustrin i Västra Götaland](#)
- [Västra Götalandsregionens remissyttrande över inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037](#)

Västra Götalandsregionen, Länsstyrelsen i Västra Götalands län och Svenska Kraftnät

- [Framtidens elförsörjning i Västra Götaland – en rapport från samverkansplattformen ACCEL](#)

Västsvenska Handelskammaren

- [Hur och var ska Göteborgsregionen växa fram till 2050? Kunskapsunderlag inför rådslag 2024](#)
- [Konkurrenskraftsrapporten 2024 – Västsverige är det starka loket i svensk ekonomi](#)
- [Yttrande över Trafikverkets inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037](#)

Trafikverket

- [Nya stambanor och geografiska brister på systemnivå](#)
- [Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen För perioden 2026–2037](#)

RISE

- [Behovsanalys av elanvändning, produktion och distribution i Västra Götaland på kort och lång sikt](#)

Svenskt Näringsliv

- [Kompetens - var god dröj. Rekryteringsenkäten 2023/2024](#)

Studentbostadsföretagen i samarbete med Ungdomsbarometern

- [Bostadens roll vid val av studieort](#)

Boråsregionen 
Sjuhärads kommunalförbund


BUSINESS REGION
GÖTEBORG

BYGGFÖRETAGEN

Fyrbodal 

 **GÖTEBORGS
REGIONEN**


mariehus


skaraborgs
kommunalförbund


SVENSKT NÄRINGSLIV

 **VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN**


VÄSTSVENSKA
HANDELSKAMMAREN