

## INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2024-04-09  
Besvaras senast  
2024-04-24

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

### **2023/24:685 Säkerheten på Europaväg 45 mellan Vänersborg och Mellerud**

E45 är Sveriges längsta väg och går mellan Göteborg och Karesuando. E45 tillhör den av Trafikverkets utpekade vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet. E45 är dessutom rekommenderad som primär transportled för farligt gods.

E45 från Vänersborg förbi Mellerud är den klart sämsta delen av Västra Götalands stora vägar E6, E20, väg 40 och E45. Delen har tre plankorsningar mellan väg och järnväg, vilket är något man slutade bygga redan 1920. Sträckan har en gammal dragnig (från 1840-talet) med två fält utan separering och går genom flera tätorter med hastighetsbegränsning (50 kilometer i timmen, där trafiken blandas med gång-, cykel- och mopedtrafik). Vägen är hårt trafikerad med 8 000–10 000 fordon per dygn, och lastbilstrafiken har ökat med 80 procent sedan 1994.

Sträckan saknar parallellvägar för separering av långsam och snabb trafik och har 200 utfarter från fastigheter eller lokalvägar, vilket skapar stora olycksrisker. Totalt under de två senaste åren är antalet olyckor på vägsträckan uppe i 32 olyckor, varav fyra olyckor med dödlig utgång och fyra med mycket allvarliga skador. Går man ytterligare tillbaka i tiden kan man se att olyckor av olika slag har inträffat på vägsträckan vid ett flertal tillfällen varje år. Trafikverket, berörda boende längs vägen och berörda kommuner har under ett antal år haft med vägsträckan som en prioriterad åtgärd.

Förslaget från Trafikverket är att göra en så kallad två-plus-ett-väg för att skapa mer trygghet vid omkörningar och mötande trafik. Tyvärr har dock vägsträckan vid flera tillfällen hamnat precis utanför infrastrukturplanen. Vi socialdemokrater i Fyrbodal anser att vägsträckan är prioriterad utifrån den stora olycksrisken och den tunga och intensiva trafik som trafikerar vägen dygnet runt. Betonas ska också att vägen går genom ett jordbruksområde, vilket innebär att många långsamma fordon blandas med vanlig trafik.

Vi ser att antalet olyckor har ökat frekvent under senare tid, och tyvärr har flera olyckor haft dödlig utgång. Trafikverket anser att vägen är högprioriterad.

Min fråga till statsrådet Andreas Carlson är därför följande:

Avser statsrådet att ta med Europaväg 45 mellan Vänersborg och Mellerud som en prioriterad sträcka i infrastrukturplanen, och om inte, vad krävs för att sträckan ska inkluderas?

.....

Mats Wiking (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch